

Assemblée Régionale CycloSPORT 2016

Elle s'est tenue à la médiathèque de Loos-en-Gohelle, le samedi 8 octobre 2016

Présents :

Pour le comité directeur régional UFOLEP : aucun

Pour la CTR : M .Lecci, président, Martine Lecci, secrétaire, M.Huart, trésorier

Les représentants des clubs suivants : Saint-André, Wattignies, Haveluy, Lieu-Saint-Amand, Méricourt, Roeulx, Isbergues, Wambrechies- Marquette, Fenain, Bapaume, Loos en gohelle, Colleret, Marcoing, Anzin, Valenciennes Marly

Commissaires de Fédération UFOLEP : Mmes Martine Lecci, Brigitte Carpentier, excusées Sophie Bertin et Sabine Pinchon

Membres de la commission classification :Alain Huart, Alain Vicquelin

Membres de la commission de discipline : aucun (Eduardo Moreira excusé)

Membres commission VTT : aucun

Membres de la commission cyclo-cross : Alain Huart, Alain Vicquelin

Ouverture de la séance à 14 heures 45 précises, par Italo Lecci, Président de la CTR Cycloport.

Remerciements

A la municipalité de Loos-en-Gohelle et au club local autour de Gilbert Lenglin, président

Aux membres de la CTR

Aux membres de la CTD Nord (CTD Pas-de-Calais non représentée, Sylvie Danel excusée)

Aux Présidents des clubs des 2 départements

Aux Commissaires UFOLEP

Aux membres des différentes commissions

Aux Coureurs et à leurs proches

Présentation des excusés :

VTT Pontois qui organise son cyclo-cross et vtt, Patricia et Patrick Crommelinck, Eduardo Moreira, Sylvie et Jean-Pierre Danel, VC Solesmes, Michel Demory, Bermerain (Van Speybrouck président) , Méricourt Team 2, CC Orchies, ECFTR, Famille Hocquet, André Gabez, Damien Kebdani, Harnes

A la fin de cette ag, j'aimerais que les éventuels candidats pour 2017 se fassent connaître, avec priorité pour le Nord par le principe d'alternance et si possible qu'on puisse dès aujourd'hui entériner un lieu et une date.

Les bases de cette AG 2016 étant jetées, je la déclare ouverte

Son déroulement sera le suivant :

- 1) rapport moral
- 2) rapport d'activité
- 3) rapport financier

- 4) calendrier route 2017
- 5) questions diverses
- 6) verre de l'amitié

A la suite de chaque rapport, il y aura vote avec pour, contre ou abstention.

Je vous demanderai évidemment d'être attentifs, de vous manifester au moment opportun et je vous rappelle qu'une fois un point évoqué et voté, on n'y revient pas.

I-Rapport moral :

Par facilité, comme beaucoup d'entre vous n'étaient pas à la remise des challenges ccco d'il y a quelques jours, j'ai repris une grosse partie du discours de ce soir-là pour être la toile de fond de mon rapport moral de ce jour.

Alors que climat économique et social est difficile avec la baisse très importante des dotations qui va impacter lourdement les finances municipales, et avec un climat d'insécurité que l'on brandit sans arrêt, le tissu associatif culturel ou sportif doit rester le ciment solide pour permettre à chacun de sortir pour quelques heures des soucis du quotidien.

Dans cet esprit l'ufolep et le cycloport s'inscrivent totalement dans la devise républicaine qui nous est si chère : liberté, égalité, fraternité. L'année 2016 route est juste terminée et on enchaîne directement avec les épreuves dites des sous-bois, ce qui explique en partie le petit nombre de présents aujourd'hui et c'est avec passion mais aussi

inquiétude que nous pensons à 2017 (nous en reparlerons probablement dans les questions diverses)

Et notre devise propre « une autre idée du sport » doit être un éclatant reflet de notre envie de ne pas baisser les bras.

Liberté de pratiquer notre sport, dans toutes ses variantes (compétitions, cyclotourisme, vtt, cyclo-cross) et tous ses territoires.

Liberté de se retrouver dans un esprit de convivialité, de partage.

Egalité car pour nous, pas de priorité pour telle ou telle catégorie avec les mêmes récompenses pour tous du poussin de 5 ou 6 ans au champion national

Egalité car les répartitions dans les catégories ont été faites par la commission classification pour permettre à chacun de pratiquer la compétition en tenant compte de ses particularités (âge, niveau, travail, situation familiale), mais nous sommes conscients que certains coureurs sont en porte-à-faux mais il nous faut l'accepter.

Fraternité et tous les élus qui accueillent nos épreuves le confirmeront avec des salles de réception combles, des coureurs, des dirigeants, des commissaires qui se tutoient, s'embrassent, se félicitent, s'encouragent, se remercient.

Et que dire de notre ouverture au monde du handicap et à l'inter génération. Et je voudrais ici publiquement remercier patricia et patrick crommelinck pour leur travail acharné à ce

sujet et pour la recherche de budgets spécifiques pour les maillots de champions car ces titres n'existent pas au niveau national et c'est une des raisons de la légère différence de modèle qu'il faut respecter, nous y reviendrons dans les questions diverses.

Alors, ce mouvement qui connaît depuis un certain temps une dynamique avec l'explosion du nombre de participants et du nombre d'épreuves, voit son travail récompensé : des élus qui reconduisent, d'autres qui nous rejoignent, des enfants dont les yeux brillent quand on leur remet une médaille, qui piaffent d'impatience sur la ligne de départ, qui la franchissent après avoir donné le meilleur d'eux-mêmes, un jeune handicapé de 25 ans accompagné des jeunes benjamins qui l'acceptent dans sa différence et qui passe la ligne en poussant un cri de joie tant la débauche d'énergie et de concentration a été énorme, des parents qui applaudissent à tout rompre quels que soient la performance, le club et des pelotons qui jouent dans un sprint massif de 80 coureurs la victoire, tout cela nous prouve que nous sommes dans le vrai et nous invite à poursuivre avec conviction notre action. Les petits bouts de choux sont et resteront notre rayon de soleil des week-ends. A leur propos, je voudrais (mais ce sera un des points importants à mon sens des questions diverses) signaler que l'an dernier, j'avais complètement zappé à l'ag de proposer un tarif particulier en ce qui les concerne. Le hcc mais d'autres ont emboîté le pas avait mis (sans volonté de racolage) une tarification particulière de 2 euros pour les

poussins, pupilles et benjamins et 3 euros pour les minimes sur toutes les épreuves organisées et cela a été très apprécié. C'est certes minime par rapport au coup de la pratique du vélo mais sur une année cela peut représenter une somme non négligeable, en particulier pour les familles qui ont plusieurs enfants qui pratiquent.

Alors, le mot qui reprend le mieux tous ces points c'est merci.

Dire merci, c'est reconnaître qu'on a beaucoup reçu en ayant, j'ose le croire, beaucoup donné.

Merci aux communes qui accueillent ces épreuves et qui ont adhéré sans retenue et j'espère que d'autres nous rejoindront car nous sommes, il faut là aussi le dire sans concurrence possible en terme de sommes demandées (2 à 3 fois moins chers que tous les autres), nous amenons un minimum de 250 coureurs et des chiffres impressionnants dépassant les 400 coureurs ont été souvent dépassés.

Et puis parce que c'est une exigence que toutes les parties prenantes acceptent, tout ceci se fait sans que la qualité en pâtisse !! de beaux pelotons, des classements rapides et complets par l'utilisation de la vidéo depuis plus de 15 ans au point que la fédération délégataire l'a mise au programme de ses projets sans suivi à ce jour sauf dans les épreuves « élites » mais en demandant un investissement supplémentaire de 1500 à 2000 euros !

Merci aux commissaires de fédération de répondre à mes exigences sans retenue

Merci aux membres de la CTR et aux membres des 2 CTD,

Merci aux clubs de s'inscrire totalement dans ces projets,

Merci aux coureurs de nous être fidèles et tout à l'heure les chiffres parleront d'eux-mêmes,

Merci aux parents de patienter des demi-journées complètes pour permettre à leurs enfants de recevoir leurs récompenses dans un esprit de convivialité qui ne se dément pas.

Des détracteurs, nous en aurons toujours, mais faisons de la communication notre force principale, de notre persévérance un élément de prolongement de notre idéal sportif et d'aucuns verront bien que l'édifice tient bon car le socle est solide et uni.

Pour preuve, toutes ces nouvelles communes qui ont fait appel à l'ufolep cette année : rieulay, maroilles, solesmes, gommegnies, haussy, berlaimont....pour en citer quelques-unes.

D'autres attendent notre feu vert : hem lenglet, rieux en cambrésis, bouchain, d'autres dossiers sont prêts à être envoyés à des communes qui ont eu la tristesse de n'accueillir qu'une vingtaine de coureurs (chez nos voisins de la fédération délégataire et qui ne veulent pas vraiment changer leur fusil d'épaule ou qui se contentent de cracher

du venin sur ce que nous faisons, en critiquant nos organisations alors que nous sommes soumis aux mêmes règles qu'eux et que nos dossiers sont validés par leurs services que nous devons contacter en accusé de réception. C'est un comble quand même !)

Cette année 2016 a été longue, chargée, palpitante, riche de résultats au plus haut niveau comme l'indiquera tout à l'heure le rapport d'activité.

Mais elle aura aussi été stressante, pénible par moments à cause de ces égoïstes qui viennent avec leurs gros sabots sans vouloir s'inscrire dans la dynamique et la philosophie que nous prônons et qui donnent une mauvaise image aux jeunes !! Que faut-il pour les convaincre à part ces sacro saintes sanctions ??

Elle a été longue car notre calendrier est bien rempli et que les communes nous font confiance avec de nouveaux territoires investis. Mais ne relâchons pas la garde car la situation peut vite évoluer vers le bas, on l'a hélas constaté en fin de saison avec la multiplication des annulations d'épreuves pour des motifs de sécurité.

Elle a été stressante car les pelotons sont de plus en plus étoffés et les risques qui en découlent de plus en plus importants que ce soit au niveau des chutes ou des incivilités.

Alors soyons soudés pour que la lassitude liée à certains comportements ne gagne pas les signaleurs et les pilotes des

voitures ouvreuses comme ils me le signalent sur chaque épreuve et là c'est grave car c'est l'existence même de nos organisations qui est mise en péril.

Notre investissement mérite, je le pense, une récompense à la hauteur du temps et de l'énergie déployés pour tous par un respect sans attente des sanctions envers toutes les parties prenantes.

De mon côté et vous le savez bien, l'année a été compliquée avec cette cochonnerie de maladie qui est venue s'installer dans ma vie de retraité et il ne me reste plus qu'une année pour tenter encore de convaincre ceux qui n'ont pas compris ou pas admis notre façon de vivre le vélo ne serait-ce que pour mieux remercier ceux qui nous encouragent, nous approuvent, nous respectent.

De nouvelles règles nous arrivent, on en parlera dans les questions diverses, elles peuvent peut-être impulser un nouvel élan. Ce sera à nous de veiller à ce qu'elles s'inscrivent dans notre façon de travailler. Elles concerneront en particulier l'ouverture à la licence ufolep pour les ffc.

La famille ufolep en général, la famille du cycloport en particulier va et doit s'agrandir pour continuer à exister mais notre étique, notre philosophie, notre convivialité, notre efficacité, notre sérieux doivent rester intacts. Sans l'union et l'adhésion de toutes les parties prenantes, cela sera de plus en plus compliqué !

Convaincu que ce discours un peu long et avec des répétitions, mais c'est le fondement même de l'éducation, méritait de l'être, je suis fier d'être pour une année encore, à la tête d'une structure aussi compétitive, aussi volontaire, soucieuse d'aller de l'avant et je ne mets aucun doute sur le fait que l'ufolep et que le cyclisme à l'ufolep aient encore de beaux jours et des projets à revendre. Nous espérons juste que les contraintes administratives qui sont déjà très lourdes ne décourageront pas nos principaux partenaires que sont les communes.

Merci pour votre écoute.

Adopté à l'unanimité

II-Rapport d'activité : il montre une réelle vitalité, fruit du travail de fond mené depuis quelques années avec le partenariat des municipalités et des clubs

1) Route :

68 courses réalisées avec 61 pour le Nord et 7 pour le Pas-de-Calais de mars à début octobre et sans « trous » avec une moyenne de plus de 250 à 300 coureurs sur les épreuves ouvertes à toutes les catégories. A noter, que des courses ont été annulées pour diverses raisons : vigilance orange pour vred, manque de participants ou abandon de certaines municipalités pour cause de sécurité excessive demandée par les sous-préfectures.

Au challenge annuel de régularité figurent

153 coureurs de 1^{ère} catégorie (160 pour nord et 18 pdc)
217 coureurs de 2^{ème} catégorie (249 nord et 41 pdc)
279 coureurs de 3^{ème} catégorie (323 nord et 79 pdc)
151 coureurs de 4^{ème} catégorie (146 nord et 44 pdc)
34 féminines (38 nord et 9 pdc)
205 jeunes nord et 50 pdc dont
48 cadets
38 minimes
43 benjamins
38 pupilles
30 poussins

Soit un total de 1031 au challenge pour 1315 licenciés

J'en profite pour annoncer que la remise des récompenses (ainsi qu'aux champions nationaux) aura lieu le jeudi 10 novembre à partir de 19 heures dans l'amphithéâtre du complexe de la Gaillette au stade Bollaert de Lens qu'on nous propose amicalement. J'y vois une occasion unique d'accéder à ce site d'exception et vous y êtes tous conviés !

Le 31/05/15 : Championnat départemental de Route à Féchain pour le Nord et Bihucourt pour le Pas-de-Calais :

Pour le Pas-de-Calais, les champions sont :

- Jeune 8 ans et moins : BONIT Amaury de Bruay La Buissière
- Jeunes masculins 9/10 ans : MOSTAERT Melvyn de Loos en Gohelle
- Jeunes masculins 13/14 ans: ANCHAIN Paul d'Hénin Beaumont
- Jeunes féminines 13/14 ans : LENGLIN Cloé de Loos en Gohelle

- Jeunes masculins 15/16 ans : FAVIER Jérémy de Leforest
- Féminines 17/29 ans : LECLERC Micheline de Bapaume
- Féminines 30/39 ans :SELLIER Clara de Bapaume
- Féminines 40 ans et plus : LENGLIN Sylviane de Loos-en-Gohelle
- Adultes Masculins 17/19 ans : ROUSSEUW Quentin de Loos-en-Gohelle
- Adultes Masculins 20/29 ans : LECLERCQ Julien de Méricourt
- Adultes Masculins 30/39 ans : LE VOURC'H Damien de Méricourt
- Adultes Masculins 40/49 ans : DUHAMEL Arnaud de Méricourt
- Adultes Masculins 50/59 ans : BASTIN Fabrice de Méricourt
- Adultes Masculins 60 ans et + : LE VOURC'H Marc de Méricourt

On peut rajouter le challenge ccco chez nous sur 7 épreuves
 Epreuves extérieures : 2 jours d'Amiens, Routes de l'Oise,
 avec des victoires d'étapes et des classements généraux et
 intermédiaires.....avec les clubs de Tourcoing, Méricourt,
 Lieu-Saint-Amand, Verlinghem, Haveluy Saint André Orchies

2) contre-la-montre

Une épreuve organisée par le team méricourt.
 Nos coureurs sont allés disputer des épreuves hors comité avec
 des résultats exceptionnels.

Hélas, je vois mal comment cette discipline pourrait se développer tant les contraintes de sécurité vont grandissant !!!

3) Cyclo-Cross et VTT

40 épreuves disputées d'octobre à juin (pour le VTT) avec une moyenne de 150 à 180 inscrits par course quand il y a les 2 disciplines

Adopté à l'unanimité

III-Rapport financier :

Adopté à l'unanimité

IV-Calendar route 2017 :

De plus en plus compliqué de l'établir

- En 2017, 4 dimanches d'élections (23 avril et 7 mai élections présidentielles et 11 et 18 juin élections législatives)
- Des villes veulent passer du samedi au dimanche (qui était déjà pris)
- De nouvelles épreuves arrivent et veulent trouver une date
- Des communes souhaitent organiser une année sur 2 et garder leur date
- Des doublons, des triplettes, comment va-t-on faire avec le peu de commissaires et le matériel

- Les fêtes religieuses changent de place tous les ans
- Nous n'avons aucune autorité à empêcher les rajouts et aucune date ne peut être réservée même par ancienneté
- Et ces derniers temps, que de changements alors que le calendrier est lancé depuis début août et que les relances ont été nombreuses par site ufolep, facebook et sur les épreuves.
- Encore de nombreuses épreuves non placées !!!

VI-Questions diverses et propositions :

- 1) Cas épineux les signaleurs car les contrôles sont de plus en plus fréquents et sévères. J'aimerais évidemment qu'au sein même de la famille UFOLEP on ait des gens pour occuper ce poste.
Un essai de fichier sera lancé sur lequel les personnes éventuellement volontaires pourraient s'inscrire et dont les clubs organisateurs en situation de difficulté d'obtenir des signaleurs d'associations référencées pourraient trouver solution.
- CM valable 3 ans : plus facile pour les responsables clubs mais dangereux
 - Juniors 2 acceptés si moins de 50 points
 - Licence valable après le 31 août si le club a fait sa réaffiliation mais attention aux mutations

- Ouverture aux PO : s'assurer de la couverture assurance et dépend de ce qui a été stipulé sur le dossier de demande d'organisation
- Montant engagement jeunes : il a été voté à la majorité absolue que l'engagement pour les catégories poussins, pupilles, benjamins et minimes serait de 2,50 euros à partir de fin février 2017 et ce pour toutes les disciplines
- Licence à la journée en ffc n'existe plus. Les coureurs désirant y courir devront prendre une licence « complète »
- Site national engagements : malgré les éventuelles contestations, il reste le site obligatoire et lors des inscriptions, être patient avant de vérifier que l'inscription est validée. D'autre part, il est toujours possible de se désinscrire, éventuellement par mail à l'organisateur ou au webmaster.
- Possibilité essai caté supérieure ou coureurs ayant problème emploi du temps : ce point n'est plus possible car interdit dans tous les cas de figure par le règlement national.

Commission classification : nombre, modalité, fonctionnement

- Catés vtt : pourquoi ne pas faire comme en cyclo-cross par valeur : ici aussi c'est une obligation liée au règlement national
- Feuille invitation : y indiquer une adresse et heure de retrait des dossards par catés pour éviter les bouchons
- Cas des critères : si possible 1 caté à la fois
- Cas des quotas pour les championnats pour ceux qui pratiquent plusieurs disciplines : il a été adopté à la majorité que les coureurs pratiquant plusieurs disciplines verront leur quota ramené à 3 épreuves régionales pour participer au Départementaux et au Régional. Ce quota

reste à 5 pour les départementaux et à 6 pour les régionaux pour ceux qui ne pratiquent qu'une seule discipline.

- Il est demandé à la majorité de ne pas organiser championnats le samedi (cas de ceux qui travaillent) ou pendant les vacances scolaires
- Dossier supplémentaire pour organisation à remplir avec mairie et qui doit être envoyé avant le dossier traditionnel par la ville en sous-préf pour accord donc probablement allongement des délais ??
- Cas des maillots distinctifs et sponsoring particulier : pour les jeunes et handi cycloport, les maillots sont différents car ces championnats n'existent pas au niveau national et que les budgets les ayant permis sont différents

PROCHAINE ASSEMBLEE GENERALE : Marcoing ou Lieu-Saint-Amand, LE SAMEDI 7 OCTOBRE 2017

Il est dès lors demandé de ne pas placer d'épreuve de cyclo-cross et vtt ce jour-là