## 2 jours des ch'tis : règlement général, hors CLM

Pour être le plus possible en adéquation avec le règlement national, les distances ont été modifiées de la façon suivante :

## Etape du samedi 17 mai : circuit de 6,800 km

13 H30 : 2<sup>ème</sup> catégorie pour 12 tours soit 81,600 km

13 h 32 : 4<sup>ème</sup> catégorie pour 9 tours soit 61,200 km

15 h 45 : 1ère catégorie pour 13 tours soit 88,400 km

15 h 47 : 3<sup>ème</sup> catégorie pour 11 tours soit 74,800 km

## Etape du dimanche 18 mai après-midi : circuit de 15,200 km

14 h 30 : 1ère catégorie pour 6 tours soit 91,200 km

14 H32 : 2<sup>ème</sup> catégorie pour 5 tours soit 76 km

14 h 34 : 3<sup>ème</sup> catégorie pour 4 tours soit 60,800 km

14 h 36 : 4<sup>ème</sup> catégorie et féminines pour 3 tours soit 45,600 km

14 h 38 : Cadets pour 3 tours soit 45,600 km

14 h 39 : Minimes pour 2 tours soit 30,400 km (si moins de 10 coureurs, cette épreuve serait annulée et les coureurs inscrits seront prévenus pour pouvoir aller à valenciennes)

## **REGLEMENT SPECIFIQUE:**

Dans les épreuves dites en ligne, les coureurs doublés par leur propre catégorie, devront descendre de machine à l'amorce du dernier tour de leur catégorie et seront crédités (tous) du temps du vainqueur + 12 minutes pour l'étape du samedi et du temps du vainqueur + 26 minutes pour l'épreuve du dimanche. Il ne restera alors en piste que les coureurs qui sont encore dans le même tour de la catégorie qui les concerne.

Les classements étant faits au temps, les coureurs d'un même groupe seront crédités du même temps que le premier de ce groupe franchissant la ligne.

Ce qui sera pris en compte, ce seront les écarts et non les temps réels de course. Ainsi, le vainqueur et ceux de son groupe seront crédités du temps 0 (zéro). Si un coureur arrive seul à 20 secondes de ce groupe, il sera crédité de 20, si un groupe arrive à 40 secondes, tous ceux de ce groupe seront crédités de 40

Un tableau exel permettra alors d'obtenir un classement individuel général de l'étape et de l'épreuve.

Le leader de chaque catégorie recevra un maillot distinctif de couleur différente selon les catégories. Il devra le porter sur l'étape suivante et au podium protocolaire s'il le conserve.

Le déroulement du protocole (horaires et lieux) sera précisé par l'organisateur.

Dans les étapes hors CLM, un véhicule neutre, dans lequel il sera possible de mettre des roues de rechange (pour les casses ou crevaisons) sera installé par l'organisation et un coureur victime d'un problème, pourra après changement de roue (partout sur le parcours), s'abriter derrière le véhicule et essayer de de rentrer et sans pénalité. Par contre, si le coureur est surpris à être accroché au véhicule, il prendra une pénalité de 3 minutes.