

Organisation et déroulement du CLM des 2 jours des ch'tis le dimanche 18 mai

-Le circuit développant 15,200 km, les meilleurs mettront aux environs de 22 ou 23 minutes pour faire le tour. (Tout dépendra de la météo)

-L'ordre des départs sera établi le mercredi 14 mai par tirage au sort intégral (en toute neutralité par Italo Lecci), catégorie par catégorie, dans l'ordre 4, 3, 2 et 1 afin de laisser plus de temps de récupération pour les catégories les plus « faibles » mais les coureurs d'un même club seront obligatoirement séparés de 3 minutes au moins.

-La liste complète avec les catégories et heures de départ sera visible sur le site dès mercredi soir ou jeudi au plus tard avant la course.

-**Aucune voiture suiveuse ne sera autorisée** car les départs se feront de 30 secondes en 30 secondes, étant donné le nombre important de coureurs annoncés (ce CLM devrait occuper près de 4 heures). **Des commissaires sillonneront le parcours pour éviter toute irrégularité.**

-Il sera laissé un « trou » de 5 minutes entre les catégories différentes pour permettre d'intercaler les coureurs en retard (avec pénalité d'1 minute) ou ceux qui souhaitent reprendre le départ après une crevaison (mais sans pénalité dans ce cas)

-Les départs et arrivées se feront au même niveau, face au podium.

-Les coureurs devront rester le plus à droite possible lors de l'épreuve (circulation autorisée) pour pouvoir être éventuellement doublés

-Si un coureur rattrape celui qui le précède, celui-ci ne pourra rester dans son sillage sous peine de pénalité (1 minute)

-Les coureurs en repérage du circuit devront obligatoirement s'arrêter sur le côté pour ne pas servir de point de mire

-En fonction de la mise en place des signaleurs et des accords des forces de l'ordre, le premier départ se fera le plus près possible de 8 heures, l'heure de départ retenue pour ce coureur étant considérée à 0 (zéro) au moment du déclenchement simultané des chronos par les commissaires (pour les partants et les arrivants)

-Les temps seront pris à la seconde (nous n'avons pas de système électronique) et en cas d'égalité, c'est le coureur le plus âgé qui sera classé avant

-Au niveau de la zone de départ et arrivée (au même endroit), il y aura 3 canaux qui seront matérialisés au sol (nous ne pouvons pas mettre de barrières car la circulation est autorisée dans le sens de la course)

Le canal le plus à droite sera celui des départs

Le canal central sera réservé aux coureurs finissant l'épreuve

Le canal de gauche est réservé au passage des voitures (circulation ouverte dans le sens de la course)

-Les coureurs ne respectant pas les canaux se verront pénalisés d'1 minute même après leur propre arrivée !!!!!(et sans possibilité de faire appel !!!)

-Les commissaires disposeront de fiches pré-remplies où ils devront juste rajouter l'heure d'arrivée et le classement pourra donc être fait pratiquement en direct.

-Il sera strictement interdit de s'adresser aux commissaires qui jugent les départs et les arrivées pendant le déroulement de l'épreuve et ce jusqu'à l'arrivée du dernier coureur.

-Le speaker annoncera longtemps à l'avance les coureurs qui doivent se préparer pour le départ et ils devront être dans le canal de départ (à droite) au moins 3 minutes avant leur départ respectif

-Il n'y aura pas de report de départ, ceux qui ne respecteront pas l'heure prévue, partiront plus tard mais avec 1 minute de pénalité

-Un coureur qui serait victime d'une crevaison sera autorisé à reprendre un départ plus tard (dans un espace-temps qui lui sera communiqué et qu'il devra respecter mais sans pénalité)

-Si un coureur est absent, le suivant part quand même à l'heure qui le concerne, il sera alors à 1 minute de celui qui le précède au lieu des 30 secondes

Lisez attentivement ce « règlement » qui n'a pour but que de montrer notre qualité d'organisation dans un respect que je souhaite mutuel

Si des questions sont nécessaires, vous pouvez joindre Italo (06 26 93 58 89)