

## Organisation et déroulement du CLM à Izel

- Le circuit développant près de 7 km, les meilleurs mettront aux environs de 9 minutes pour faire un tour. (Tout dépendra de la météo)
- Pour ne pas fausser la course dans les différentes catégories d'âges et pour éviter que les coureurs ayant encore un tour à effectuer accrochent un coureur partant, il y aura au maximum 8 coureurs d'une même catégorie en suivant (pour les catégories où ils sont nombreux)
- L'ordre des départs a été établi par tirage au sort intégral mais 2 coureurs d'un même club ne peuvent pas se suivre.
- Les voitures suiveuses sont autorisées mais à 10 m au moins du coureur sous peine de pénalités en temps
- Les coureurs devront rester le plus à droite possible lors de l'épreuve (circulation autorisée) pour pouvoir être éventuellement doublés
- Si un coureur rattrape celui qui le précède, celui-ci ne pourra rester dans son sillage sous peine de pénalité
- Les coureurs en repérage du circuit devront obligatoirement s'arrêter sur le côté pour ne pas servir de point de mire
- En fonction de la mise en place des signaleurs et des accords des forces de l'ordre, le premier départ se fera le plus près possible de 9 heures, l'heure de départ retenue pour ce coureur étant considérée à 0 (zéro) au moment du déclenchement simultané des chronos pour les partants et les arrivants
- Les départs seront donnés de minute en minute
- Les temps seront pris à la seconde (nous n'avons pas de système électronique) et en cas d'égalité, le coureur étant dans une catégorie de valeur inférieure sera classé avant et si les 2 coureurs sont dans la même catégorie de valeur, c'est le plus âgé qui sera classé avant
- Au niveau de la zone de départ et arrivée (au même endroit), il y aura 3 canaux qui seront matérialisés au sol (nous ne pouvons pas mettre de barrières car la circulation est autorisée dans le sens de la course)

Le canal le plus à droite sera celui des départs

Le canal central sera réservé aux coureurs passant pour la première fois et ayant encore un tour à effectuer

Le canal à gauche sera réservé aux arrivants qui ne pourront en aucun cas se rabattre après franchissement de la ligne (ils devront s'arrêter plus loin mais obligatoirement sur la gauche)

-Les coureurs ne respectant pas les canaux se verront pénalisés d'1 minute même après leur propre arrivée !!!!!(et sans possibilité de faire appel !!!)

-Les commissaires disposeront de fiches pré remplies où ils devront juste rajouter l'heure d'arrivée et le classement pourra donc fait pratiquement en direct

-Il sera strictement interdit de s'adresser aux commissaires qui jugent les départs et les arrivées pendant le déroulement de l'épreuve et ce jusqu'à l'arrivée du dernier coureur

-Italo annoncera longtemps à l'avance les coureurs qui doivent se préparer pour le départ et ils devront être dans le canal de départ (à gauche) au moins 3 minutes avant leur départ respectif

-Il n'y aura pas de report de départ, ceux qui ne respecteront pas l'heure prévue, partiront plus tard mais avec 1 minute de pénalité

-Un coureur qui serait victime d'une crevaison sera autorisé à reprendre un départ plus tard (dans un espace-temps qui lui sera communiqué et qu'il devra respecter mais sans pénalité)

-Le nombre de coureurs inscrits étant inférieur à nos attentes, nous laisserons des plages de quelques minutes pour intercaler les coureurs en retard (avec pénalité) ou ayant été victimes de crevaison (sans pénalité)

Lisez attentivement ce « règlement » qui n'a pour but que de montrer notre qualité d'organisation dans un respect que je souhaite mutuel

Si des questions sont nécessaires, vous pouvez joindre Italo (06 26 93 58 89)